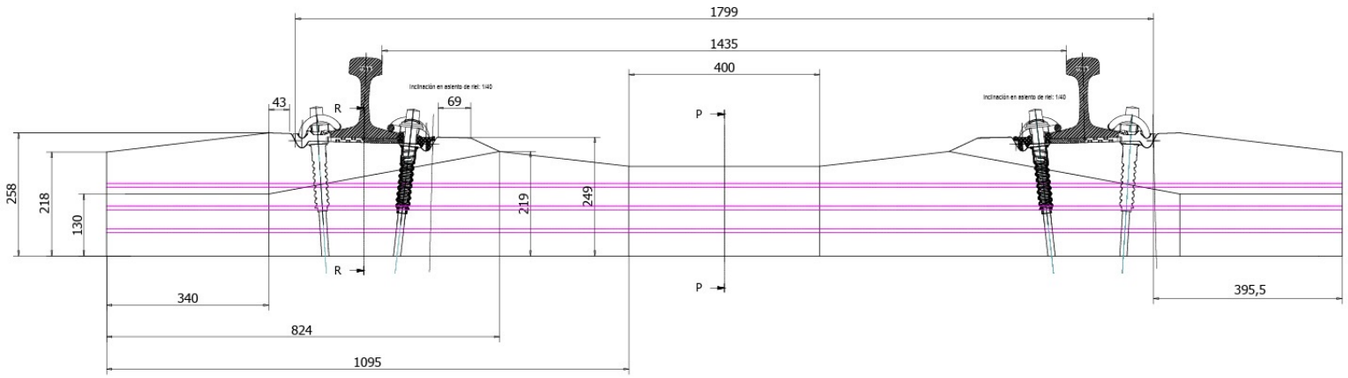
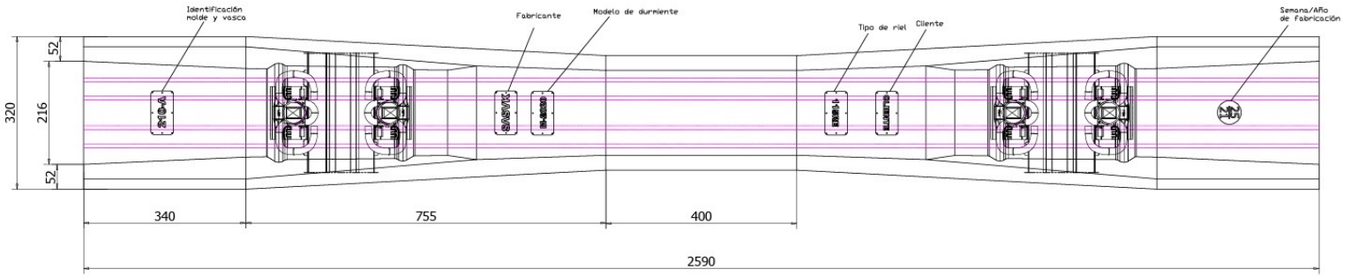
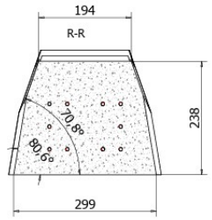
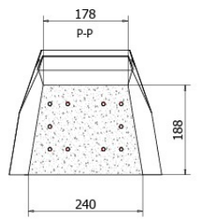




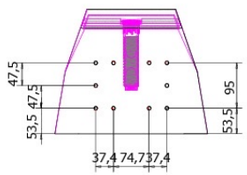
Asiento de riel



Centro de durmiente



Extremo de durmiente



Notas
Dimensiones en milimetros (mm).
Modelo de durmiente:"M-2020 P"

Durmiente

Carga por eje tren de pasajeros:	23 tons
Velocidad tren de pasajeros:	200 km/h
Tipo de riel:	115RE

Fijación de riel
Fijación elástica con clip de tensión tipo "SKL"

Concreto

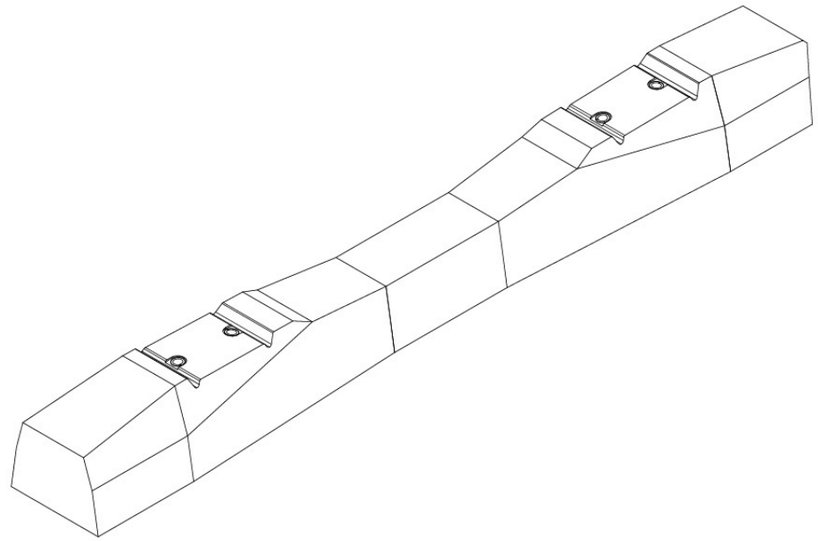
Resistencia a la compresión 28 dias:	530 kg/cm2
Volumen de concreto:	0.142 m3
Modulo de ruptura	≥45 kg/cm2
Resistencia a la compresión minima para trasmitir presfuerzo:	450 kg/cm2

Acero de presfuerzo

ASTM A881	
Diámetro:	7 mm
Alambre de presfuerzo de 7mm con fpu	>16,000 kg/cm2.
Esfuerzo de tensado	0.7 fpu.
Peso de acero de presfuerzo	7.82 kg

Peso maximo de fijación sin rieles: 360 kg

Tolerancias de fabricación de acuerdo a la NOM-001-ARTF-2023.



SASVK-FORJA S.A. DE C.V.

PROYECTISTA
INVERSIONES FERROVIARIAS DE MEXICO S.A. de C.V.

CALCULÓ:	DIBUJÓ:	REVISO:	APROBO:	REVISION:	FECHA:
AMM	JLP	AMM	MGR	00	22/01/2026

PROYECTO
DURMIENTE MODELO M-2020 P

CONCEPTO:
DURMIENTE L=2590MM PRETENSADO CON 10 ALAMBRES DE 7MM

ESCALA:	ACOTACIONES:	PLANO:
INDICADA	METRICO	D.001